**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | | **Parametry ambulansów Typ B i Typ C** | | | | |  | |
| **I.** | | **NADWOZIE** | | | | |  | |
| 1 | | Typu „furgon” o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t częściowo przeszklony | | | | |  | |
| 2 | | Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki, kąt otwarcia min. 260 stopni, wyposażone w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł | | | | |  | |
| 3 | | Drzwi boczne przesuwane do tyłu z otwieraną szybą | | | | |  | |
| 4 | | Stopień tylny antypoślizgowy stanowiący zderzak tylny ochronny | | | | |  | |
| 5 | | Kolor nadwozia biały lub żółty | | | | |  | |
| 6 | | Kabina kierowcy dwuosobowa, oba fotele regulowane w min. 3-ch płaszczyznach,  z regulacjami oparcia i podłokietnikami | | | | |  | |
| 7 | | W kabinie kierowcy zamontowany uchwyt do stacji dokującej do tabletu DUKABOOK R-11 AH, umożliwiający zamontowanie zestawu w sposób nie ograniczający korzystanie z panelu sterującego umieszczonego w środkowej części kokpitu i zapewniający odpowiednią czytelność i obsługę tabletu. | | | | |  | |
| 8 | | Nadwozie przystosowane do przewozu min 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej (na noszach) | | | | |  | |
| **II.** | | **Silnik i układ jezdny** | | | | |  | |
| 1 | | Turbodiesel o pojemności min. 1900 cm³ | | | | |  | |
| 2 | | Spełniający wymagania normy Euro VI lub Euro6 | | | | |  | |
| 3 | | System AdBlue ze zbiornikiem o pojemności min. 15l | | | | |  | |
| 4 | | Moc silnika min. 120 kW, moment obrotowy min. 380 Nm. | | | | |  | |
| 5 | | Skrzynia biegów manualna ze zmianą biegów min. 5 przełożeń + bieg wsteczny ,*Zamawiający dopuszcza automatyczną skrzynię biegów* | | | | |  | |
| 6 | | Napęd wałka rozrządu za pomocą łańcuch | | | | |  | |
| 7 | | Alternator min. 180 A | | | | |  | |
| 8 | | Napęd na koła przednie, *Zamawiający dopuszcza napęd 4 X4* | | | | |  | |
| 9 | | Fabryczny zbiornika paliwa o pojemności min. 70 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu. Fabryczny tzn. montowany przez producenta samochodu bazowego. | | | | |  | |
| 10 | | Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania | | | | |  | |
| 11 | | Wspomaganie układu hamulcowego | | | | |  | |
| 12 | | Aktywny system wspomagania nagłego hamowania | | | | |  | |
| 13 | | System rozdziału siły hamowania | | | | |  | |
| 14 | | System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny | | | | |  | |
| 15 | | Zawieszenie zapewniające stabilną, bezpieczną i komfortową jazdę | | | | |  | |
| 16 | | Rozmiar felg min. 16 cali, opony zimowe | | | | |  | |
| **III.** | | **Wyposażenie pojazdu bazowego** | | | | |  | |
| 1 | | Dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy | | | | |  | |
| 2 | | Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem | | | | |  | |
| 3 | | Autoalarm i immobilizer | | | | |  | |
| 4 | | Sygnalizacja niedomkniętych drzwi | | | | |  | |
| 5 | | Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera | | | | |  | |
| 6 | | Elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy | | | | |  | |
| 7 | | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne z wbudowanym kierunkowskazem | | | | |  | |
| 8 | | Radioodtwarzacz fabryczny z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo (Bluetooth | | | | |  | |
| 9 | | Światła przeciwmgielne przednie | | | | |  | |
| 10 | | Fabryczna klimatyzacja automatyczna kabiny kierowcy (typu Climatronic), z wyświetlaniem zadanej temperatury | | | | |  | |
| 11 | | Sygnalizacja dźwiękowa podczas cofania | | | | |  | |
| 12 | | Minimum dwa fabryczne gniazda (USB i 12V) w kabinie kierowcy | | | | |  | |
| 13 | | Regulowana kolumna kierownicy | | | | |  | |
| 14 | | Czujnik światła | | | | |  | |
| 15 | | Czujnik deszczu dostosowujący szybkość pracy wycieraczek przedniej szyby do intensywności opadów | | | | |  | |
| 16 | | Drzwi przednie ze schowkami | | | | |  | |
| **IV** | | **Przedział medyczny** | | | | |  | |
| 1 | | Długość przedziału medycznego min. 300 cm | | | | |  | |
| 2 | | Szerokość przedziału medycznego min. 165 cm | | | | |  | |
| 3 | | Wysokość przedziału medycznego min.182 cm | | | | |  | |
| 4 | | Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian oraz umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne | | | | |  | |
| 5 | | Ściany boczne, sufit z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, w kolorze białym, izolowane termicznie i akustycznie | | | | |  | |
| 6 | | Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów (w zabudowie meblowej zamykany na zamek szyfrowy schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami), zamykane i podświetlone półki górne na prawej i lewej ścianie, zamykane przeźroczystymi drzwiczkami. Bez szufladek w górnym ciągu szafek | | | | |  | |
| 7 | | Zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem w czasie jazdy gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia. Uchwyt na płyny infuzyjne. | | | | |  | |
| 8 | | Zewnętrzny schowek (podświetlony, odizolowany od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu)umożliwiający montaż dwóch butli tlenowych o poj. 10 l z reduktorami, krzesełka kardiologicznego, deski ortopedycznej, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz dwóch kasków, miejsce na plecak, torby medyczne | | | | |  | |
| 9 | | Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z możliwością przejścia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy a równocześnie zapewniającą możliwość oddzielenia obu przedziałów | | | | |  | |
| 10 | | Na ścianie działowej zespół szafek z miejscem do zamocowania plecaka ratowniczego lub torby medycznej z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną | | | | |  | |
| 11 | | Przedział medyczny wyposażony w panel sterujący: - informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazd - informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu - sterujący oświetleniem i wentylacją przedziału medycznego  - zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania wybranej temperatury | | | | |  | |
| 12 | | Fotel u wezgłowia noszy, usytuowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy, ze składanym do pionu siedziskiem z pasem trzypunktowym bezwładnościowym | | | | |  | |
| 13 | | Jedno obrotowe o kąt min. 90o miejsce siedzące na prawej ścianie wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, że składanym do pionu siedziskiem i regulowanym kątem oparcia fotela klasy M1 | | | | |  | |
| 14 | | Uchwyty ścienne i sufitowe dla personelu | | | | |  | |
| 15 | | Ogrzewacz płynów infuzyjnych ze wskaźnikiem temperatury wewnątrz urządzenia | | | | |  | |
| 16 | | Mocowanie / uchwyt na drukarkę | | | | |  | |
| **V** | | **Podstawa pod nosze** | | | | |  | |
| 1 | | Podstawa noszy głównych z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzanie noszy oraz możliwością przechyłu do pozycji Trendelenburga w trakcie jazdy ambulansu (podać markę i model podstawy oraz załączyć folder wraz z opisem). | | | | |  | |
| **VI** | | **Instalacja elektryczna** | | | | |  | |
| 1 | | Dwa akumulatory. Pojemność pojedynczego akumulatora min. 80 Ah -jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału medycznego - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania z sieci 230 V - widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów,  z ostrzeganiem o nie doładowaniu któregokolwiek. | | | | |  | |
| 2 | | |  | | --- | | Gniazdo zewnętrzne umożliwiające podłączenie ambulansu do sieci 230 V na postoju + przewód 10 m (na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V) | | | | | |
| 3 | | Przetwornica napięcia – napięcie w gniazdach 230V podczas jazdy | | | | |  | |
| 4 | | Gniazda zasilające 12V w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki. Dodatkowe gniazdo 12 V do drukarki na ścianie działowej. | | | | |  | |
| 5 | | Gniazda zasilające 230V w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych, zabezpieczone przed zabrudzeniem, wyposażone we wtyki | | | | |  | |
| **VII** | | **Ogrzewanie i wentylacja** | | | | |  | |
| 1 | | Ogrzewanie postojowe przedziału medycznego- grzejnik elektryczny zasilany z sieci 230V  z termostatem | | | | |  | |
| 2 | | Nagrzewnica w przedziale medycznym wykorzystująca ciecz chłodzącą silnik | | | | |  | |
| 3 | | Niezależny od pracy silnika system ogrzewania typu powietrznego– umożliwiający dodatkowo ogrzewanie wnętrza pojazdu do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem silnika | | | | |  | |
| 4 | | Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca | | | | |  | |
| 5 | | Rozbudowa fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy samochodu bazowego na przedział medyczny | | | | |  | |
| **VIII** | | **Sygnalizacja uprzywilejowana** | | | | |  | |
| **1** | | W przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpola pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS | | | | |  | |
| 2 | | Lampa błyskowa, niebieska, typu LED umieszczona w tylnej części dachu | | | | |  | |
| 3 | | Głośnik sygnalizacji świetlnej umieszczony w pasie przednim pojazdu | | | | |  | |
| 4 | | Możliwość włączania sygnalizacji świetlnej, realizowane przez włącznik , umieszczony w widocznym , łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy bądź przy kole kierownicy oraz klakson pojazdu | | | | |  | |
| 5 | | Sygnały pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej | | | | |  | |
| 6 | | Dwie niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego | | | | |  | |
| **XI** | | **Oświetlenie** | | | | |  | |
| 1 | | Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu | | | | |  | |
| 2 | | Oświetlenie zewnętrzne LED z trzech stron pojazdu (tył i boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i przedziału medycznego | | | | |  | |
| 3 | | Dodatkowe lampy obrysowe z kierunkowskazami zamontowane w tylnych, górnych częściach nadwozia | | | | |  | |
| 4 | | Światło rozproszone (energooszczędne oświetlenie LED) umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego | | | | |  | |
| 5 | | Oświetlenie punktowe (regulowane punkty świetlne LED nad noszami w suficie) | | | | |  | |
| 6 | | Dodatkowe oświetlenie punktowe LED zainstalowane nad blatem roboczym | | | | |  | |
| 7 | | Oświetlenie nocne LED – transportowe z oddzielnym włącznikiem | | | | |  | |
| **XII** | | **Oklejenie i oznakowanie** | | | | |  | |
| 1 | | Oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego PRM zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. | | | | |  | |
| 2 | | Logotyp/nazwa Zamawiającego po uzgodnieniu | | | | |  | |
| 3 | | Okna w przedziale medycznym w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą | | | | |  | |
| **XIII** | | **Instalacja tlenowa** | | | | |  | |
| 1 | | Miejsce na dwie butle tlenowe 10l w schowku zewnętrznym z butlami | | | | |  | |
| 2 | | Min. 2 punkty poboru typu AGA na ścianie lewej | | | | |  | |
| 3 | | Punkt poboru na suficie typu AGA z wtykiem do podłączeń zewnętrznych | | | | |  | |
| 4 | | Uchwyt małej butli tlenowej w zabudowie medycznej | | | | |  | |
| **XIV** | | **Łączność radiowa / SWD** | | | | |  | |
| 1 | | Wmontowana dachowa antena do podłączenia radiotelefonu o parametrach | | | | |  | |
| 2 | | Antena radiotelefonu z instalacją podłączeniową | | | | |
| 3 | | Wmontowana dachowa antena do podłączenia stacji dokującej, do modułu GPS, | | | | |
| 4 | | Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania terminala statusów SWD, zainstalowane anteny GPS, GPRS | | | | |
| **XV** | | **Sprzęt medyczny – mocowania** | | | | |  | |
| 1 | | Na ścianie lewej - panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane | | | | |  | |
| 2 | | Wszystkie montowane urządzenia medyczne, zainstalowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo, użytkowników i pacjenta, jednocześnie umożlwiający korzystanie z nich bez konieczności demontażu | | | | | |  |
| **XVI** | | **Opcjonalne wyposażenie Ambulansu** | | | | | |  |
| 1 | | Dodatkowa gaśnica zamontowana w przedziale medycznym | | | | | |  |
| 2 | | Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa zamontowane w przedziale medycznym | | | | | |  |
| 3 | | Przy drzwiach przesuwnych do przedziału medycznego stopień chowany przy zamykaniu drzwi. Możliwość ręcznego włączania i wyłączania stopnia  przyciskiem umieszczonym na słupku przy drzwiach prawych przesuwnych do przedziału medycznego. | | | | | |  |
| 4 | | W kabinie kierowcy przenośny szperacz | | | | | |  |
| 5 | | Trójkąt ostrzegawczy – 2 sztuki, komplet kluczy, podnośnik samochodowy, koło zapasowe | | | | | |  |
| 6 | | Zbiornik paliwa w ambulansie napełniony powyżej stanu ,,rezerwy” | | | | | |  |
| 7 | | Komplet kół letnich | | | | | |  |
| **XVII** | | **SERWIS** | | | | | |  |
| 1 | | Warunki opisane szczegółowo w SIWZ Rozdział XVII § 5 Gwarancja | | | | | |  |
| **XVIII** | | **GWARANCJA** | | | | | |  |
| 1 | | Gwarancja mechaniczna na ambulanse – 24 miesiące | | | | | |  |
| 2 | | Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – 36 miesięcy. | | | | | |  |
| 3 | | Gwarancja na perforację – 144 miesiące. | | | | | |  |
| 4 | | Gwarancja na zabudowę medyczną – 24 miesiące. | | | | | |  |
| 5 | | Gwarncja na sprzęt medyczny – 24 miesiące. | | | | | |  |
| **XIX** | | **INNE** | | | | | |  |
| 1 | | Dostawa kompletnego ambulansu na lawecie | | | | | |  |
| 2 | | Instrukcje obsługi w języku polskim w formie papierowej i na nośniku elektronicznym. | | | | | |  |
| 3 | | Pojazd przygotowany do rejestracji z kompletem dokumentów dopuszczających go do ruchu drogowego, zgodnie z artykułem 70 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1260). | | | | | |  |
|  | | | |  |  |  |

**WYPOSAŻENIE MEDYCZNE**

**Wyposażenie obowiązkowe:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nazwa elementu wyposażenia** | **Ambulans Typ B** | **Ambulans Typ C** |
| Nosze reanimacyjne | Tak | Tak |
| System mocowania dziecka na noszach | Tak | Tak |
| Nosze podbierakowe wykonane z aluminium | Tak | Tak |
| Materac próżniowy | Tak | Tak |
| Krzesełko transportowe | Tak | Tak |
| Krzesełko transportowe płozowe | Nie | Tak |
| Deska ortopedyczna dla dorosłych z unieruchomieniem i pasami | Tak | Tak |
| Deska ortopedyczna dla dzieci z unieruchomieniem i pasami | Tak | Tak |
| Zestaw 14 szyn Kramera w powleczeniu | Tak | Tak |
| Kamizelka unieruchamiajaca dla dorosłych typu KED | Tak | Tak |
| Zestaw 3 kołnierzy unieruchamiających dla dorosłych | Tak | Tak |
| Zestaw 3 kołnierzy unieruchamiających dla dzieci | Tak | Tak |
| Ssak akumulatorowo - sieciowy | Tak | Tak |
| Ssak mechaniczny ręczny | Tak | Tak |
| Pulsoksymetr napalcowy | Tak | Tak |
| Aparat do szybkiego przetaczania płynów | Tak | Tak |
| Latarka diagnostyczna | Tak | Tak |
| Kapnometr przenośny z pulsoksymetrem | Nie | Tak |
| Plecak reanimacyjny z ampularium | Tak | Tak |
| Laryngoskop światłowodowy typu Macintosch z kompletem łyżek | Tak | Tak |
| Kask ochronny zestaw 3 szt | Tak | Tak |
| Zestaw TRIAGE | Tak | Tak |